



МУЛТИМЕДИЈАЛНА ИЗЛОЖБА „СРБИЈА 2019 – ГОДИНА ИНФРАСТРУКТУРЕ“



НИШТА ВИШЕ У СРБИЈИ НИЈЕ ДАЛЕКО

• Изложбу у Палати Србије видело више од три хиљаде посетилаца • За пет година изграђено више него за последњих 40 година • Све што је урађено служи да повеже грађане целе Србије • У наредном периоду очекују се реконструкције нишке и барске пруге



странице 2 и 3



НОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ РЕД ВОЖЊЕ НА СРПСКИМ ПРУГАМА СТУПИО НА СНАГУ 15. ДЕЦЕМБРА

2019.

ГОДИНА
ИНФРАСТРУКТУРЕ**БГ-ВОЗОМ ИЗ ЛАЗАРЕВЦА И БАРАЈЕВА ДО ЦЕНТРА**

Од 15. децембра грађани Лазареваца и Барајева имају директну и брзу везу са центром града, кроз две нове линије БГ воза. Једна линија саобраћа на релацији Лазаревац-Овча-Лазаревац, а друга Лазаревац-Ресник-Лазаревац. Истовремено, уведена је и пробна кружна аутобуска линија. Захвалан сам „Железницама Србије“ и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са којима радимо на проширењу капацитета БГ воза - рекао је градоначелник проф. др Зоран Радојичић.

ИЗЈАВА БРОЈА

„Планом „Србија 2025“ биће уложено око 3,53 милијарде евра за Железницу.“

Александар Вучић,
ПРЕДСЕДНИК СРБИЈЕ

**РАСПИСАН ТЕНДЕР ЗА ИЗГРАДЊУ ПРУГЕ**

„Инфраструктура железнице Србије“ расписала је јавну набавку за изградњу нове железничке пруге, Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу. Рок за подношење понуда је 15. јануар 2020. године. Коридор железничке пруге простира се од радне зоне Собовица - Лужнице до железничке пруге Лапово - Крагујевац - Краљево, Крак Баточина дужине од 16,06 километара. Новозграђеном пругом обављао би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа.

МУЛТИМЕДИЈАЛНА ИЗЛОЖБА „СРБИЈА 2019 – ГОДИНА ИНФРАСТРУКТУРЕ“**НИШТА ВИШЕ У СРБИЈИ НИЈЕ ДАЛЕКО**

• Изложбу у Палати Србије видело више од три хиљаде посетилаца • За пет година изграђено више него за последњих 40 година • Све што је урађено служи да повеже грађане целе Србије • У наредном периоду очекују се реконструкције нишке и барске пруге

Председник Србије Александар Вучић и потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, отворили су 16. децембра у Палати Србије мултимедијалну изложбу „Србија 2019 – година инфраструктуре: Ништа више није далеко“. На изложби су приказани остварени резултати и пре-

дстављени нови пројекти у области инфраструктуре, грађевинарства и саобраћаја. Председник и потпредседница Владе обишли су изложбу која је приказана у пет тематских сала, у којима су представљени објекти, фотографије и филмови о инвестицијама у свим областима инфраструктуре, саобраћаја и грађевинарства.

Прва сала носила је назив Коридор 10, друга „Милош Велики“, док је трећа сала била посвећена железници. У четвртој сали приказан је авио-саобраћај, а у петој су били представљени водни саобраћај и пројекат „Београд на води“, као и улагања у комуналну инфраструктуру. На изложби су били представљени и станови који се граде у оквиру пројекта

за последњих 40 година изграђено. То је на понос свима нама, свакоме од нас ко је део труда и рада у то унео. Не граде се путеви и пруге сами од себе, неко то мора да уради и неко мора да обезбеди новац за то тешким реформама. Честитам свим људима који су учествовали у овоме. Све ово значи много више инвеститора, много

да, као што и говори мото изложбе – НИШТА ВИШЕ НИЈЕ ДАЛЕКО! „Поносан сам на све што смо урадили“ рекао је председник и позвао суграђане да погледају ову мултимедијалну изложбу. „Сви треба да виде шта смо направили и какви су нам планови за будућност“, рекао је Вучић и честитао

са сваком динаром уложеним у водни саобраћај враћали наду и веру да Србија може да направи велике ствари“, рекла је Михајловићева.

**Изложбу видело више од 3.000 посетилаца**

Током шест дана трајања Мултимедијалну изложбу „Србија 2019 – година инфраструктуре: Ништа више није далеко“ посетило је око 1.400 студената, ученика гимназија и струковних школа, што је веома важно како би се они упознали са свим подухватима које носи њихова будућа струка.

Са најважнијим резултатима и пројектима у области инфраструктуре, саобраћаја и грађевинарства упознано се и близу 200 запослених из Републичког геодетског завода из целе Србије, као и око 1.500 грађана.

више посла, значи да ће наша деца моћи да планирају

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на организацији изложбе.

2019 – година резултата свих нас

„Мој тисак је да смо са сваким километром изграђеног ауто-пута, са сваким километром рехабилитованих пруга, са сваком новом линијом „Ер Србије“, са сваком новом зградом у „Београду на води“,

„Идеја ове несвакидашње изложбе и свега што радимо за наше грађане стаје у једну реченицу – Ништа више није далеко! Јер, све што смо урадили и на чему радимо – нови ауто-путеви, нове пруге и аеродроми – служи да повеже грађане и да им више ништа не буде далеко“.

„Зато је 2019. година резултата свих нас, јер је резултат у инфраструктури резултат и политичке ста-

билности Србије, и њене буџетске и финансијске стабилности и отварања нових поглавља у преговорима са Европском унијом“, рекла је потпредседница и наставила:

„Хвала председнику Вучићу који је био уз нас и као

данас можемо да покажемо шта смо урадили за грађане Србије“.

Следе реконструкције нишке и барске пруге

Председника Вучића и потпредседницу Михајловић

лезничких компанија: „Инфраструктура железнице Србије“ – Мирољуб Јевтић, „Србија Воза“ – Југослав Јовић и „Србија Карга“ – Душан Гарибовић и представили му реконструисане пруге, нове возове и локомотиве и друге пројекте развоја и модернизације српских железница.

Говорећи о пројектима модернизације у железничком саобраћају, Вучић је рекао да ће бити реконструисана комплетна барска пруга, односно и део од Ваљева до Врбнице, као и да се преговара са Кинезима и Русима за градњу пруге Београд – Ниш – Прешева.

Председник је овом приликом навео да би волео да и на прузи Београд – Ниш може да се направи брза пруга, као она која се гради



од Београда ка Будимпешти, и да возови иду брзином од 200 километара на сат, а нешто мањом брзином од Ниша до Прешева.

„То је огроман новац, али ми ћемо га имати у наредном периоду“, обећао је председник Вучић.

Биљана Гордић



Проф. др Зорана Михајловић,
министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

станоградње за припаднике снаге безбедности. „Изградили смо за пет година више него што је

своју будућност. Ово смо деценијама сањали“, рекао је председник Вучић на отварању изложбе и додао



председник Владе и као председник Србије, тако да у Сали железнице дочекали су генерални директори же-

ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ САСТАЛА СЕ С ДЕЛЕГАЦИЈОМ КОМПАНИЈЕ ССЕСС



КИНЕЗИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПРУГЕ ВАЉЕВО – ЛОЗНИЦА

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, састала се 3. децембра у Београду са новим амбасадором Грчке у Републици Србији, Јоргосом Диаксофотакисом. Тема састанка била је сарадња две земље у области транспорта и инфраструктурно повезивање региона. „Србија је завршила комплетан друмски Коридор

добру сарадњу са многим кинеским компанијама, посебно кроз иницијативу „Један појас, један пут“.



проф. др Зорана Михајловић, разговарала је 2. децембра у Београду са делегацијом компаније ССЕСС (China Civil Engineering and Construction Company) о могућностима сарадње на новим пројектима у области железнице.

„Влада Србије посебну пажњу посвећује инвестицијама у област транспорта, у ком модернизација железнице има важно место, јер жели да буде привредно најбрже растућа земља у региону“, рекла је министарка и нагласила да Србија има веома

„Надамо се да ћемо имати прилике да у оквиру глобалне иницијативе „Један појас, један пут“ учествујемо на инфраструктурним пројектима у Републици Србији“, рекао је Сун Ман, директор Канцеларије за Балкан компаније ССЕСС.

Он је објаснио да је ова компанија посебно специјализована за пројекте у области железнице и да је у Србији заинтересована за пројекат реконструкције пруге Ваљево–Лозница.

Б.Г.

САРАДЊА СРБИЈЕ И ГРЧКЕ

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ВЕЗЕ ИЗМЕЂУ ДВЕ ЗЕМЉЕ – ПРИОРИТЕТ



Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, састала се 3. децембра у Београду са новим амбасадором Грчке у Републици Србији, Јоргосом Диаксофотакисом. Тема састанка била је сарадња две земље у области транспорта и инфраструктурно повезивање региона. „Србија је завршила комплетан друмски Коридор

10 и у наредном периоду приоритет је модернизација железничког Коридора 10. што је од изузетне важности због регионалног повезивања, нижих транспортних трошкова и стварања боље везе између централне Европе и луке Пиреј, преко Србије“, рекла је Михајловићева.

Михајловићева је изјавила и да је инфраструктурно повезивање услов бржег економског развоја не само Србије него и читавог региона

и да је зато важно да две земље још ближе сарађују у овој области, нарочито кад је реч о железници.

Амбасадор Грчке у Републици Србији Јоргос Диаксофотакис истакао је да је модернизација железничке везе између две земље један од приоритета у билатералној сарадњи, имајући у виду снажну потребу да се побољша повезаност и скрати време путовања.

Б.Г.

НОВ ПРЕВОЗ „СРБИЈА КАРГА“

ПРВИ ТЕРЕТНИ ВОЗОВИ СА РУДОМ БАКРА СТИГЛИ ИЗ ЛУКЕ БАР ЗА „ЗИ ЂИН“ БОР

„Србија Карго“ средином децембра почео је да превози руду бакар, увезену из Шпаније, преко Луке Бар за „Зи Ђин“ Бор. Истовару првог брода у Луци Бар присуствовали су представници руководства „Србија Карга“, „Зи Ђина“, као и осталих партнера на овом транспортном пројекту. Планирано повећање производње, који је најавио „Зи Ђин“ за наредну годину, позитивно ће се одразити и на нашу компанију, јер је уговорен превоз додатних 50.000 тона руде бакра.

За реализацију овог пројекта „Србија Карго“ је ангажовао 45 теретних вагона из сопственог колског парка, а по први пут је на овој релацији на територији Србије остварен превоз тзв. тешких возова, бруто масе од 1.860 тона. До сада је било могуће једном локомотивом и једним возним особљем обавити превоз воза масе 930 тона, а захваљујући набавци нових вишесистемских „Сименсових“ вектрон локомотива, сада је могуће вући и овако тешке возове.

Подсећања ради, Србија Карго је од компаније „Сименс“ купио 16 нових локомотива, високих перформанси, за чију су набавку средства обезбеђена из кредитног ангажмана са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД). Ангажовањем ових локомотива, Србија Карго јача конкурентност на отвореном железничком тржишту и потврђује своју лидерску позицију по питању квалитета и безбедности у региону.

Б.Г.



НОВИ ИЗГЛЕД ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ОБЈЕКТА НА БАРСКОЈ ПРУЗИ

РЕКОНСТРУИСАНЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ ИЗМЕЂУ ВАЉЕВА И БЕОГРАДА

„Инфраструктура железнице Србије“ је током октобра и новембра месеца реализовала пројекат уређивања и реконструкције железничких станица на пружној деоници између Београда и Ваљева. Наведени посао изведен је са друштвено одговорним

Барарево Центру, Великом Борку, Степојевцу, Вреоцима, Лазаревицу, Лајковцу, Слоvcу, Дивцима и Ваљевоу. У програму реконструкције једанаест железничких објеката дуж барске пруге, „Инфраструктура железнице Србије“ ангажовала је фирме: „Рај Швелен“, АЖД,

мплетан спољни изглед станичне зграде у Ваљево такође је освежен (столарија, фасада, пиктограми), с тим да је овде окречена и путничка чекаоница, односно, потходник у укупној површини од близу 3.000 квадратних метара. Сређен је и партерни простор, перонски мобилијар, односно, мокри чвор. Према речима представника шабачке компаније „Галеб“ која је искључиво била ангажована на станичној згради Ваљево, молерско фарбарски радови овде су изведени у тоталу, укључујући металне оgrade и све штокове на вратима. „Инфраструктура железнице Србије“ очекује да ће у

Окречене фасаде, замењени олуци

Осим станице Лазаревац која је сређена у априлу 2019. године (кречење фасаде станичне зграде и чекаонице, изградња нових тоалета) и станице Вреоци где су окончани радови на кречењу станичне зграде са заменом (под)линолеума у канцеларијама, железнички објекти у Белој Реци, Барајеву, Великом Борку и Степојевцу већ су засијали у новом сјају. Кречење фасада одрађено је у готово свим службеним местима на овом делу барске пруге, с тим да је у станицама Бела Река и Барајево офарбана и комплетна столарија. Замењени су дотрајали црепови и стакла где год је то било неопходно, а у објектима Велики Борак и Степојевац дотерани су станични плато и окречена цокла на главним објектима.

наредном периоду и друге друштвено одговорне компаније подржати ову акцију чиме ће, свакако, дати допринос уређењу железничких станица широм земље. Спољни изглед станичне зграде оставља вероватно најјачи утисак на путнике и кориснике услуга, што је и определило „Инфраструктуру железнице Србије“ да

јој поред модернизације инфраструктуре, обнова регионалних пруга и аутоматизације путних прелаза овај задатак постане један од важних правца деловања у будућности.

А. Ранковић

Поуздан и брз превоз

Пруга Ресник - Ваљево модернизована је 2017. године захваљујући средствима из руског кредита. Возови на овој деоници данас саобраћају брзином од 100 км/саг. Време путовања возова је конкурентно (један саг), а превоз поуздан што уз повољне цене карата, ову железничку трасу чини све значајнијом за путнике.

компанијама које су већ учествовале у модернизацији српских железница. Бројни подизвођачи радова својевремено ангажовани на генералном ремонту пружне деонице Ресник - Ваљево, овога пута су својим бесплатним ангажовањем подржали иницијативу потпредседнице Владе и министарке др Зоране Михајловић да поред пројеката

„Миле-нијум“, „Сигналин“, „Прогрес“, „Слога“, Институт Михаило Пупин и „Галеб“. Можда и најсвеобухватније интервенције у неимарском смислу реализоване су у станицама Словац и Ваљево. Београдска фирма „Три р е с т“ (Миленијум) изградила



модернизације железничке инфраструктуре и железнички објекти морају бити лепши и уређени како би се вратило поверење јавности.

Различите грађевинске интервенције су (до краја новембра) изведене на станичним зградама у Белој Реци, Барајеву,

је испред станице Словац нови паркинг простор (бехатон плоче). Поред нивелације терена, сређен је и прилазни пут све до станичног перона, замењени су стари шахтови, постављене нове чесме те комплетан станични мобилијар са лед расветом. Ко-





НОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ РЕД ВОЖЊЕ НА СРПСКИМ ПРУГАМА СТУПИО НА СНАГУ 15. ДЕЦЕМБРА И ВАЖИЋЕ ДО 12. ДЕЦЕМБРА 2020.

УСПЕШАН ПРЕЛАЗАК НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ

• Нови железнички ред вожње, који је ступио на снагу у недељу, 15. децембра 2019. године, важиће до 12. децембра 2020. године •
На српским пругама новим редом вожње планиран је 351 полазак возова за превоз путника и 2.148 теретних возова

Железнички саобраћај на пругама српских железница у наредних годину дана одвијаће се у условима највећих и најзначајнијих радова на реконструкцији и модернизацији железничке инфраструктуре у нашој земљи. За ове инфраструктурне радове Влада Републике Србије је обезбедила више милијарди евра, што ће допринети да српске железнице постану интегрални део модерних европских железница.

По новом реду вожње свакодневно саобраћа 351 путничка воза на међународним и домаћим релацијама. У међународном саобраћају планирана су 22 поласка, у унутрашњем даљинском и локалном 229 поласка, а у београдској градској железници БГ Воз сто поласка свакога дана.

Међународни и унутрашњи путнички саобраћај

Међународни путнички возови из Србије, по новом реду вожње, директно ће саобраћати до Грчке (Солун), Ма-

ђарске (Будимпешта), Црне Горе (Бар), Бугарске (Софија),

и Будимпеште, као и између Београд Центра и Загреба. За све правце у унутрашњем саобраћају возови полазе из

Ред вожње у условима највећих инфраструктурних радова

Руководство „Инфраструктуре железнице Србије“ на челу са в.д. генералног директора Миролубом Јевтићем, обилазило је, дан учи преласка на нови ред вожње, железничке чворове у Србији, како би се уверили у обученост запослених и спремност инфраструктурних капацитета.

Поноћ и прелазак на нови ред вожње руководство „Инфраструктуре железнице Србије“ дочекало је у железничкој станици Панчевачки мост. Дежурна одправница возова упознала је в.д.генералног директора Јевтића са саобраћајном ситуацијом на панчевачкој прузи.

Током вечери генерални директор је обишао у Макишу железничку станицу Београд Ранжирна и Телекоманду и уверио се да се радови на изградњи новог контејнерског терминала успешно одвијају. Са запосленима је разговарано о организацији и функционисању теретног железничког саобраћаја, као и о пројектима модернизације који ће се реализовати у Србији. Посебно је било речи и о изградњи Јединственог диспечерског центра, кадровским и организационим потребама и захтевима које са собом носи овакав пројекат.

У оквиру обиласка београдског железничког чвора руководство „Инфраструктуре железнице Србије“ обишло је и железничку станицу „Вуков споменик“.

Словеније (Љубљана) и Хрватске (Загреб), а из ових градова и за друге европске метрополе.

Из Србије за Црну Гору свакодневно саобраћају јутарњи и вечерњи возови, који за Бар крећу из железничке станице Топчидер.

Возови за Солун и Софију и по новом реду вожње саобраћају само током летње сезоне, а полазиће, такође, из железничке станице Топчидер.

Свакодневно, по један воз саобраћа између Новог Сада

и Будимпеште, преко Шида, Загреба и Добаве, саобраћа од 15. децембра ове године до 13. јануара 2020. године, као и у периоду од 20. јуна до 15. септембра 2020. године.

У граничном саобраћају дневно саобраћају по два воза између Богојева и Ердута, а по један између Димитровграда и Софије.

У унутрашњем саобраћају на пругама српских железница свакодневно је 229 брзих, регио и путничких возова.

ниче саобраћа пет возова за Вршац, по четири за Ниш и Ужице, два за Ваљево и по један за Сремску Митровицу, Пријепоље Теретну, Лесковац, Шид, Лапово и Зворник.

Новина у реду вожње у унутрашњем путничком саобраћају је директни воз између Београд Центра и Зворника. Воз ће из Зворника полазити у 7.20 сати и у главни град долазити у 11.46 сати. Из станице Београд Центар воз ће кренути у 14.02 сати и у Зворник стизати у 18.14 сати.

Нова линија БГ Воза: Лазаревац – Ресник – Овча – Лазаревац

На територији српске престонице града Београда железничке станице Београд Центар. Дневно из ове ста-

железничке станице Београд Центар. Дневно из ове ста-

Новосадски железнички чвор очекују велики инфраструктурни радови

Током прелазне ноћи в.д.генералног директора „Инфраструктуре железнице Србије“ Миролуб Јевтић са сарадницима обишао је запослене у станицама Нови Сад путничка и ранжирна и упознао их са пројектима модернизације железничке инфраструктуре у Србији, посебно у Војводини. Изградња пруге за велике брзине између Београда и Суботице и реконструкција регионалних пруга у Војводини у 2020. години биле су главне теме разговора. Посебно је било речи о организацији саобраћаја и послова током великих инфраструктурних радова.

БГ Воз свакодневно има сто поласка. Од новог реда вожње уведена је у саобраћај нова линија БГ Воза на релацији Лазаревац – Ресник – Овча – Ла-заревац, поред већ постојећих линија Овча – Батајница – Овча, Ресник – Овча – Ресник и Младеновац – Београд Центар – Младеновац. Између Ресника и Овче, односно Батајнице и Овче БГ Воз ће саобраћати на сат времена, док ће у шпичевима ићи нешто чешће и то на 20, односно 30 минута.

Од новог реда вожње становници Лазаревца добили су линију БГ Воза који саобраћа до Ресника, Овче,



Обилазак ТПС Земун и станице Топчидер

Поводом ступања на снагу новог реда вожње, у ноћи између 14. и 15.12.2019. године, в.д. генералног директора „Србија Воза“ а.д. Југослав Јовић, са сарадницима: извршном директорком Весном Радосављевић, Зораном Пузовићем, Ђорђем Прокићем, Машаном Радојевићем и Драганом Станковићем, обишли су Техничко-путничку станицу (ТПС) Земун.

Чланови руководства „Србија Воза“: Драган Станковић, менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове, Марко Ђукић и Предраг Полић посетили су станицу Топчидер и тројици железничара уручили сатове поводом преласка на нови ред вожње.

Сатове су добили: кондуктер Дејан Мишић, из Секције за СКП Ужице, машиновођа Небојша Симоновић, из Секције за вучу возова Београд, и Драган Јевтић, шеф ОЈ за локомотиве и ЕМВ.

и центра Београда. На обе линије Лазаревац- Овча – Лазаревац и Лазаревац- Ре-

сник- Лазаревац радним данима планирано је шест поласка и то по три у оба

Радним данима поласци БГ Воза из Лазаревца су у : 6.08, 7.49, 11.08., 14, 16.50 и 18.40 сати. За Лазаревац ће возови из система градске железнице БГ Воз радним данима поласати у 4.47, 6.30, 7.50, 12.30, 14.50 и 17.40.

Више теретних возова на српским пругама

Од новог реда вожње на пругама српских железница је 2.148 теретних возова, или за 337 више него у досадашњем реду вожње. Број међународних теретних возова повећан је за 58, а у унутрашњем робном саобраћају за 176 возова.

Када је реч о међународним теретним возовима, број возова је повећан на граничним прелазима Шид – Товарник, Суботица – Келебија, Вршац



– Стамора Моравита и Димитровград – Калотина Запад. На граничном прелазу Суботица – Келебија и приватни превозници добили су међународне пограничне те-ретне возове, а у складу са потребама превозника ко-

реду вожње повећан је за 176, а чак пет оператера имаће од недеље више возова на домаћим релацијама него до сада.

Подсећамо да је у робном транспорту поред државне компаније „Србија Карго“, на

Модернизација пруга од Ниша до Димитровграда и Брестовца

Током посете железничком чвору Ниш, запослени у железничким станицама Ниш и Црвени Крст, као и у телекоманди, потврдили су генералном директору да је нишки чвор спреман за прелазак на нови ред вожње.

Јевтић је запослене у Нишу упознао са активностима на модернизацији пруга у овом делу Србије и за следећу годину најавио модернизацију пруга од Ниша до Димитровграда и Брестовца. За наредни период планирана је и изградња нових пруга од Београда до Ниша и даље ка Северној Македонији.

Запослени су упознати и са активностима које се у „Инфраструктури железнице Србије“ спроводе на побољшању стандарда радника.

Обилазак железничких објеката и запослених завршен је током ноћи у Оперативној служби компаније где је саопштено да је на српским пругама, приликом преласка на нови ред вожње, било тридесет теретних возова и да је све протекло успешно и без проблема.

нструисана је и нова траса између Хрватске и железничке станице Нови Сад Ранжирна, преко граничног прелазу Богојево – Ердут.

У унутрашњем робном саобраћају број возова по новом

српским пругама саобраћа још шест превозника, као и три компаније које железнички транспорт обављају само за сопствене потребе.

Припремила:
Љиљана Богдановић



ПОВОДОМ 63 ГОДИНЕ ПОСТОЈАЊА ВИШЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ШКОЛЕ И 90 ГОДИНА РАДА КОЛЕЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТРАНСПОРТА ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА

ОТВОРЕНА ПРВА МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА „ЖЕЛЕЗНИЧКИ ТРАНСПОРТ У САВРЕМЕНОМ СВЕТУ“

Прва међународна конференција „Железнички транспорт у савременом свету“ отворена је 12. децембра у Београду, у Пословној згради српских железница.

„Модернизација железнице, улагање у железнички саобраћај и повећање безбедности неодвојиви су од школовања стручњака, размене искустава и примене стечених знања у пракси, што су битни сегменти реформе и трансформације железнице“, рекао је **Лазар Радаковић, помоћник министра за железнице и интермодални транспорт у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** на отварању конференције.

Он је истакао да је организовање конференције веома важна иницијатива две значајне железничке образовне институције, која је наставак сарадње Републике Србије и Руске Федерације.

Министарство је спровело низ мера како би се железнички систем трансформисао и постао модернији и конкурентнији. Поред великих инвестиционих пројеката, сведоци смо смене генерација, и проширивање знања је велики изазов, чему доприносе ове две установе, навео је Радаковић. Он је истакао да Министарство подржава родну равноправност, а томе доприноси и Висока железничка школа струковних студија у којој су између 40 и 50 посто девојке, што је свакако тренд који треба наставити и неговати.

Његовим оценама придружио се и в.д. генералног ди-

ректора „Инфраструктура железнице Србије“ **проф. др Мирољуб Јевтић**, наглашавајући успешну сарадњу руских и српских железница и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Сарадња се огледа кроз два државна кредита Руске Федерације за модернизацију српских железница, од 941 милион долара и 230 милиона евра.

Модернизација железнице у Србији допринела је да се данас с пуним правом одржи и ова Конференција, а српске железнице постану део европске заједнице модерних железница – нагласио је Јевтић.

Учесници скупа

Конференција је окупила 120 учесника из девет држава (Руска Федерација, Турска, Бугарска, Босна и Херцеговина, Хрватска, Словенија, Чешка, Аустрија и Србија) и 11 компанија из железничког сектора и привреде: Институт Михајло Пупин (Србија), АЖД (Чешка/Србија), Сигналинг (део фирме Алтро из Хрватске), Галеб сигнализација (Србија), Интер-механика (Србија), ЖИТ (Србија), Елнос (Србија), Татравагонка Братство (Словачка/Србија), NIS Gazprom нефт (Србија), Ерпewa (Француска/Србија).

Будућа Академија техничко-уметничких струковних студија

Домаћин конференције, професор др **Зоран Бундало**, директор Високе железничке школе струковних студија, захвалио се Министарству на подршци и препознавању важности ове конференције

и истакао је да је повод за њено одржавање и 63 године рада Високе железничке школе струковних студија и девет деценија рада Колеца железничког транспорта из Екатеринбургa, Руска Федерација.

Висока железничка школа је основана указом 1957. године, а током свог постојања Школа је пролазила трансформације у Вишу железничку школу (1967) и Високу железничку школу струковних студија (2007). Ове године започела је реформа транспорта из којом школа постаје, Екaтеринбурга, често је на организовању ове прве Конференције, као и на споразуму двеју школа што је, како је оценио, наставак одличне сарадња железничара Русије и Србије

Прочитана су и писма подршке Техничког факултета из Битоља и колега из Русије, који су били спречени да присуствују.

Рад конференције настављен је представљањем научних радова учесника.

У процесу остварења своје визије, Висока железничка школа струковних студија у Београду шири своје компетенције и допуњује их партнерским везама са факултетима и струковним школама у земљи и иностранству, разменом наставног кадра, студената и заједничком реализацијом пројеката, додао је Бундало.

Успешна сарадња српских и руских железница и универзитета



Јевтић, Радаковић и Бундало



Сергеј Тјутјуков

Сергеј Тјутјуков, доцент Колеца железничког транспорта из Екатеринбургa, често је на организовању ове прве Конференције, као и на споразуму двеју школа што је, како је оценио, наставак одличне сарадња железничара Русије и Србије

Обилазак градилишта у Чортановцима

Учесници конференције посетили су у петак, 13. децембра, градилиште нове пруге за велике брзине код Чортановаца. На почетку обиласка гостима се обратила **Снежана Симеуновић**, директорка пројекта инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“. Она је том приликом у кратким цртама представила пројекат и тренутно стање на градилишту. Уследило је обилазак радова на обе тунелске цеви са стране старе чортановачке станице, а затим и обилазак комплетне трасе новог вијадукта дужине од 3,5 км. Потом су гости имали организован обилазак Сремских Карловаца где су обишли Гимназију, Саборну цркву, Патријаршију, Капелу мира и Музеј пчеларства. На крају обиласка уследило је и краћи обилазак радова у станици Сремски Карловци, као и новог потходника.

Другог дана, учесници Конференције обишли су градилиште пруге за велике брзине у Чортановцима и посетили Сремске Карловце.

Љ. Богдановић
В. Гојић Вучићевић
С. Јочић



“СРБИЈА ВОЗ” И ОВЕ ГОДИНЕ ОРГАНИЗОВАО ЧАРОБНУ ЗИМСКУ АВАНТУРУ ЗА ДЕЦУ



НОВОГОДИШЊА ЧАРОЛИЈА НА ШИНАМА

Новогодишња бајка на шинама се наставља већ трећу годину заредом. У сусрет Новој години, компанија „Србија Воз“ је сваког викенда од 15. до 29. децембра организовала посебне поласке новогодишњих возова за малишане и њихове родитеље уз пакетиће и дружење са највеселијим декином на свету. На тај начин су најмлађи путници из чак десет градова широм Србије добили прилику да се провозају возом и упознају са Деда Мразом. И за млађе и старије ово представља посебан доживљај, па се тако и сцене понављају било да је реч о Београду, Новом Саду, Суботици, Нишу, Ужицу... Нестрпљиви и узбуњени малишани чекају на перону улазак у воз. Некима је ово први пут да се возе возом, а некима први сусрет са Деда Мразом, па узбуђења и осмеха не мањка. Тискају се да се што пре укрцају у воз, а за то време се окрећу на све стране не би ли спазили препознатљиву белу браду и црвену капу. Већ први звук сирене за полазак буди веселу грају, а звук звонца које традиционално најављује долазак Деда Мраза диже тензију као на фудбалској утакмици.

„Мама, ево га Деда Мраз! Деда Мразееее, Деда Мразеее!“, најчешћи су повисици у том тренутку. Најнестрпљивији скачу са својих седишта и трче у загрљај Деда Мразу док родитељи, баке и деке остају да сакупљају јакне и капе са пода, које су претходно са великом муком скинули својим мезимцима. Јер Деда Мраз је ту и то са пакетићем.



Новогодишњи возићи за малишане ове године у десет градова широм Србије • Интересовање за вожњу са Деда Мразом веће него претходних година • За прва два викенда новогодишњим возићима превезено скоро пет хиљада малишана

Ништа друго више није битно када је он ту. А ни Деда Мразу није лако када види колико су малишани били добри ове године, и труди се да сваком посвети време за дружење и заједничку фотографију. Осим радосног осмеха, често пруже Деда Мразу и писмо у коме објашњавају да су били добри целе године и наводе шта би желели да им

Према речима Драгане Станковић, директорке Центра за маркетинг и медије „Србија Вozа“, акција је ове године због великог интересовања проширена.

„Када смо пре три године започели ову акцију, са идејом да возове приближимо малишанима, организовали смо десет поласака новогодишњих возића из три града. Ове године „Србија Вoz“ организовано је 65 поласака возића и то из десет градова: Београда, Новог Сада, Вршца, Зрењанина, Ниша, Ужица, Краљева, Суботице, Јагодине и Северне Косовске Митровице,“ рекла је Драгана Станковић и додала да је током прва два викенда превезено скоро пет хиљада малишана.

донесе. И тако све до краја ове „журке на шинама“.

Одушевљење новим возовима нису крили ни старији, јер је многим ово прва вожња после дуго времена. Осим речи хвале за организацију, сви су сагласни у једном – да је ово једно незаборавно искуство које ће најмлађи носити са собом до краја живота. Оно што је посебно занимљиво јесте да су за ову акцију сазнали махом од родитеља чија су деца претходних година имала прилике да учествују у овој зимској авантури. Многи од њих ће се вратити и следеће године. Не кажу дабе „Добар глас далеко се чује“.

Н. Аврамовић



351 воз на српским пругама у међународном и домаћем саобраћају




РЕМОНТ ПРУГЕ СУБОТИЦА-СЕНТА

Радови на ремонту регионалне пруге Суботица-Сента започели су 1. априла. До сада је завршено близу 30 километара, а остало је да се уради још око 9 километара. Пруга је реконструисана половним материјалом добијеним са магистралних пруга, а радовима је предвиђена комплетна замена шина, прагова и туцаника. По завршетку ремонта, брзина возова биће повећана са досадашњих 30 на 80 километара на час, док ће оптерећење пруге са садашњих 16 бити 22,5 тона по осовини. Радове изводи предузеће "ЗГОП" из Новог Сада.

ИЗЈАВА БРОЈА

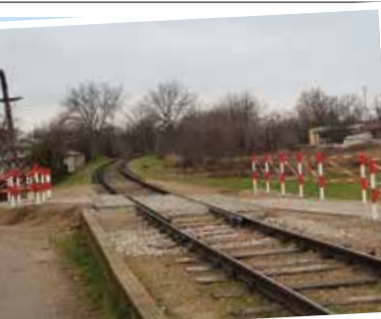
„Европска унија напорно је радила на реализацији пројекта „Жежељев мост“, а укупна сума бесповратних средстава ЕУ је 36 милиона. Све ово реализовано је уз пуну подршку републичке власти и локалне самоуправе.“

Сет Фабрици,
ШЕФ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ У СРБИЈИ



РЕМОНТОВАН ПРУЖНИ ПРЕЛАЗ У НАСЕЉУ МИСА ВИНОГРАДИ

У панчевачком насељу завршен је ремонт три пружна прелаза преко индустријског колосека НИС Рафинерије нафте. Пружни прелаз у Козарачкој улици је проширен. На индустријском колосеку НИС-а пре неколико година је направљен нови механизовани пружни прелаз који се налази на регионалном путу Панчево-Ковин. Прелаз се ставља у функцију непосредно пре доласка композиције из рафинерије или станице Панчево варош, а њиме управљају запослени из рафинерије.



ВЕСЕЉКО ЛАЗАРЕВИЋ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПЕНЗИОНЕР ИЗ БАРА



“ПРУГА” СЕ ЧИТА И У БАРУ

ЧЕТВРТ ВЕКА ДРУЖЕЊА СА “ПРУГОМ”

Весељко Лазаревића, железничког пензионера из Бара, затекли смо на шеталишту овог поморског града како уз шољицу кафе, на пријатном новембраском сунцу, прелистава последњи број "Пруге". Мада је скоро читаву годину дана у пензији, интересовање за железницу му је готово исто као у време док је био запослен у компанији. Лист "Пруга" редовно долази до њега различитим "каналима". Неки пут поштом, неки пут му новине донесе пријатељи. Најчешће му, вели, часопис стиже преко пратиоца кушет и спаваћих кола ноћним возом из Београда.

"Пругу" изузетно ценим као веома занимљиво и објективно железничко гласило које пратим већ скоро 25 година. Поред прегршт информација о дешавањима на српским пругама, има ту занимљивих информација о железницама на Балкану и широм Европе.

Редовно пратим интернет странице железничких управа у Црној Гори, Србији и Балканским земљама. И поред тога што се сваки нови број "Пруге" појави у електронском издању, мени је ипак најмилије када добијем штампани примерак јер волим да осетим папир под рукама. Уживам да је читам уз поподневну кафу, а често и у кафеу на барском шеталишту. Кад је прочитам проследим је даље мојим бившим колегама, сада пензионерима, да се и они информишу истиче Лазаревић.

Весељкова железничка каријера била је веома занимљива. Стицајем разних околности током деведесетих

25 ГОДИНА ВЕРАН ЧИТАЛАЦ "ПРУГЕ"

МИРЈАНА АНОВИЋ, ФЛАУТИСКИЊА

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПОРОДИЦА ИЗНЕДРИЛА ВЕЛИКУ УМЕТНИЦУ

Још на самом почетку школовања, Мирјану Ановић (1996), флаутисткињу из Вршца, красио је изузетно велики таленат. Са жељом за усавршавањем и студиозним радом у вршачкој музичкој школи "Јосиф Маринковић" перманентно је напредовала, па је 2014. године, као прворангирана, уписала основне академске студије на Факултету музичке уметности у Београду. Студирала је у класи професора Миомира Симоновића на катедри за дувачке инструменте – одсек флаута. Високо образовање



Мирјана и чаробни свет флауте

НАША ДЕЦА, НАША БУДУЋНОСТ

ПОДРШКА НАЈБОЉИХ НАЈБИТНИЈА



Подршка најбољих најбитнија

гућности да је приушти јер је живела само од плате коју је зарађивао Славомир. Захваљујући управи основне и средње музичке школе у Вршцу њој је омогућено да свира на школској флаути, што је тада веома помогло. Како је време одмицало Мирјана је све више показивала раскошни музички таленат, а онда су почеле да се нижу и награде на многобројним такмичењима. Захваљујући новцу од кредита који је Славомир подигао и помоћи једног донатора, Мирјани је коначно стигла мало коришћена флаута из Немачке. Реч је о професионалном инструменту веома доброг квалитета са којим она чак и данас успешно музицира на бројним концертима у Србији, као и у великим европским градовима.

Са своје 23 године већ је наступала на озбиљним домаћим и међународним такмичењима, где је постигла запажене резултате. Међу њима свакако се издвајају: лауреат на републичком такмичењу (Београд), лауреат на интернационалном такмичењу (Румунија), лауреати на међународним сусретима флаутиста „Тахир Куленовић“ – 2015, 2016, 2017, односно, 2018. године у Ваљево. Ту су и прве награде на међународним такмичењима „Даворин Јенко“ и „Петар Коњиовић“ – 2018. године, затим прва награда на

НОВИЦА ДАМЊАНОВИЋ, ОТПРАВНИК ВОЗОВА ИЗ БАНАТСКОГ НОВОГ СЕЛА

ОД СЕЊСКОГ РУДНИКА ДО БАНАТСКЕ РАВНИЦЕ



Новица на радном месту

Новицу Дамњановића (1969), отправника возова из Банатског Новог Села, затекли смо на радном месту у станици Панчево варош. Кратку паузу између саобраћаја возова искористили смо да чујемо његову животну причу. Од малена је, каже, био привржен железници, па садашњи посао отправника возова обавља са великим поштовањем. Са железничком платом подиже две ћерке, уз пуно љубави и ентузијазма.

Отац Живорад био је рудар у Сењском руднику. Материјална ситуација је сећа се, била таква да су, након неколико година били принуђени на селидбу јер оцу је био неопходан нови посао. Живот су наставили у мирној банатској равници. Новица је ту завршио основно образовање, а школовање је наставио у Панчеву. Након завршене два разреда средње школе, 1986. године уписао је Средњу железничку школу у Београду. Кроз школовање је увидео да је управо железница

обавеза у породици и на послу нема пуно времена за себе. Ипак, постоје две две врсте активности које га испуњавају. То су риболов и играње малог фудбала. Печање на банатским рекама и Дунаву у потпуности га опуштају, али фудбал са пријатељима, то је већ, вели Новица, нарочито задовољство.

Стицајем животних околности дошао сам у ситуацију да сам водим бригу о својим ћеркама. То су данас две лепе и образоване тинејџерке које се труде да на првом месту буду добри људи, вредни ђаци и да школовање наставе на неком од факултета. Улога самохраног оца веома је захтевна. Борим се некако са разним проблемима, али ми зато посао на железници даје велику сигурност.

Ипак, и поред тога морам да размишљам и о мањим додатним пословима јер су приходи ограничени, а трошкови живота све већи. Велику подршку даје ми породица и родбина, што ми много значи. Чврсто верујем да ћу истрајати у борби да породици обезбедим све оно неопходно за пристојан живот. Труднићу се да своје две ћерке одшколујем и изведем их на прави пут. То ме, искрено, држи у животу и вероватно даје додатну енергију да истрајем до коначног успеха моје деце, каже за "Пругу" скромни Новица Дамњановић, устајући са столице како би сачекао путнички воз из престонице који лагано пристиже на станични колосек.

24 ГОДИНЕ РАДА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

Ј.Вебер

Ј.Вебер

ПОМОЋНИК ШЕФА ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА УЖИЦЕ, ДРАГАН АНТИЋ

САЧУВАО МУРАЛ У ПОТХОДНИКУ СТАНИЦЕ УЖИЦЕ

• „Инфраструктура ЖС“ и „Србија Воз“ ургентно реаговале пред почетак радова на реконструкцији станичне зграде у Ужицу • Уметник из „Србија Воза“ са сарадницом рестаурацију мурала завршио за четири дана

Једном од најлепших мурала српских железница осликаном пре више од четврт века у потходнику станичне зграде у Ужицу, претио је ове јесени „тихи одлазак“ у заборав. Прелепа „Панорама града на Ђетињи“ која је својим живописним бојама пленила пажњу бројним путницима док би се кроз слабо осветљене ходнике пробијали према станичним перонима, у међувремену је темељно давестирана. Користећи најчешће спреј, хулигани су у свом препознатљивом маниру (преко читавих мурала), годинама уназад исписивали разноврзне беспризорне поруке. Њихова инфантилна „креативност“ уништила је и последњи траг уметности на габаритним зидовима железничког објекта из 1984. године.

Стотинак квадрата лепоте са једне стране ходника, преко пута још колоритнији мурал са ликом „непознатог отправника возова“ – били су то препознатљиви симболи ове станичне зграде уз коју су стасавале генерације Ужичана, поносних на шинску

традицију свога града. И баш када су и најортодокснији југоностаљичари златиборског округа „тешка срца“ прихватили неминовност да ће захуктала реконструкција зграде ускоро прогутати и ту последњу особеност давно прохујалих времена, реаговао је лично „железничар са мурала“. Мада то никада није званично потврђено, упућени тврде да је актуелни помоћник овдашње Секције за превоз путника – Миласав Караичић управо и био инспирација аутору поменутог мурала да баш овог железничара (са лопарићем у руци) портретира као „непознатог отправника“ на дугачком зиду ужичког потходника.

Решен да сачува макар тај један мурал у станичној згради, господин Караичић брзо је реаговао. Без много размишљања позвао је свог колегу, Ваљевца, Драгана Антића, који у железничким круговима поодавно слови за човека префињеног сликарског дара. Грађевински радови на ентеријеру станичне зграде већ су били прилично одмакли. Молери су, према

сведочењу очевидца, у том тренутку постављали скеле на горњем спрату изнад путничке благане. Један од три мурала „жртвован“ је експресно. Графити и жврљотине протезали су се са краја на крај ходника и то у висини на којој се није могло адекватно интервенисати. „Отправнику возова на задатку“ дани субили одбројани. Требало је хитно спасавати „Панораму Ужица“ јер ту се могло комотно радити и без мердевина. Дугогодишњи ваљевски железничар, сада на месту помоћника шефа ОЈ за превоз путника Ужице, Драган Антић, моментално је прихватио изазов! Сео је у први воз и стигао на лице места како би проценио захтевност подухвата.

Свеповршине подграфитима најпре сам пребојио. Требало ми је десетак различитих боја, што је подразумевало око 10 килограма фарбе. То сам, верујте, све с ногу одрадио јер сам руком могао дохватити чак и графите на висини од 250 центиметара. Радио сам четири дана за редом, хватао воз сваког јутра у 9 часова из Ваљева и одмах по доласку



кретао са рестаурацијом, без паузе, све до повратка кући брзим возом у 17 часова. Помагала ми је талентована ћерка колегинице Евице Нешковић („Србија Воз“), мала Милица која је, иначе, студент треће године на Факултету ликовних уметности, смер графика. Спецификацију боја претходно сам сачинио са колегиницом Нешковић, послали смо предрачун у Београд и врло брзо добили позитиван одговор „Инфраструктуре“. Простор на којем смо интервенисали фактички и припада овом предузећу због чега нам је била неопходна сагласност надлежне Секције за саобраћајне послове – каже

А.Ранковић



МОДЕРНИЗАЦИЈА РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА У СРБИЈИ У 2019.

ОБНОВА ПРУГЕ КУМАНЕ – БАНАТСКО МИЛОШЕВО У ТОКУ

„Инфраструктура железнице Србије“ реконструкцију пруге Кумане – Банатско Милошево, дуге 28,5 километара, започела је 8. јула 2019. године. Реч је о деоници регионалне пруге Кикинда – Зрењанин. До краја децембра 2019. године извршена је замена колосечне решетке на 18 километара пруге, што је око 60 одсто дужине колосека. Део пруге од Кумана до Новог Бечеја је у завршној фази, а тренутно су у току радови од Новог Бечеја до Банатског Милошева.

Планирано је да реконстру-

кција ове пруге буде завршена до краја марта 2020. године, а укупна процењена вредност посла износи 11,36 милиона евра.

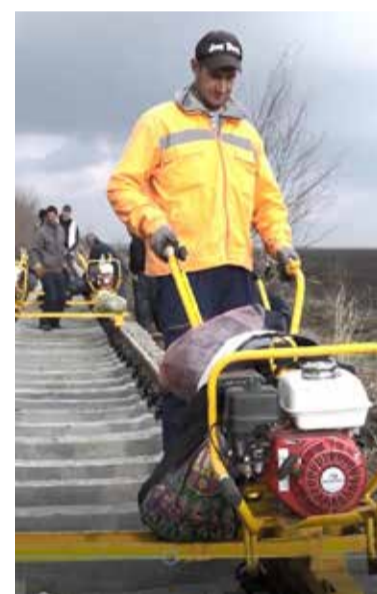
„Инфраструктура железнице Србије“ пругу Кумане – Банатско Милошево реконструира самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством, а у оквиру програма обнове регионалних пруга у Србији који је започела 2018.

Пруга се реконструира половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим. Предвиђена је комплетна замена шина, прагова и туцаника. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 20 километара на сат биће повећана на 80 километара

на сат у путничком и 60 километара на сат у теретном железничком саобраћају. Осовинско оптерећење пруге ће након реконструкције са садашњих 16 тона, бити подигнуто на 22,5 тона по осовини, што је омогућити квалитетнији и ефикаснији теретни железнички саобраћај на овој банатској прузи.

Пруга Кумане – Банатско Милошево деценијама није била реконструисана, због чега су возови саобраћаи брзином од свега 10 до 20 километара на сат. Ова пруга изграђена је још осамдесетих година деветнаестог века, а последњи пут реконструисана је пре скоро шест деценија.

Н.С.



ИЗМЕЂУ МЕСТА ОЦАЦИ И ЛАЛИЋ НА ПРУЗИ НОВИ САД – БОГОЈЕВО

ПУШТЕН У РАД АУТОМАТИЗОВАН ПУТНИ ПРЕЛАЗ У ОЦАЦИМА

„Инфраструктура железнице Србије“ пустила је 5. децембра у рад нови, аутоматизовани путни прелаз у Оцацима, на прузи Нови Сад – Богојево, са циљем подизања нивоа безбедности на овом месту.

Поменути путни прелаз налази се између места Оцаци и Лалић и раније је био обезбеђен знаковима вертикалне дрumsке сигнализације.

Радови на изградњи трајали су око месец и по дана, а путни прелаз у Оцацима сада је обезбеђен аутоматским полубраницима и савременим сигнално-

гурносним уређајима. Поред тога, на овом путном прелазу постављени су видео надзор и рефлекторско обезбеђење.

„Инфраструктура железнице Србије“ поставила је вибро траке за успоравање дрumsког саобраћаја пре путног прелаза, као и нови тип вертикалне дрumsке сигнализације, који изузетно видљиво упозоравају на приближавање путном прелазу.

Овим је испуњено обећања које је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић у интересу грађана дала на



састанку са начелником и председницима општина Западнобачког округа.

Путни прелаз у Оцацима је 22. по реду нови путни прелаз који је „Инфраструктура же-

лезнице Србије“ изградила и аутоматизовала током прошле и ове године.

„Инфраструктура железнице Србије“ тиме наставља да безбедност саобраћа-

ја на путним прелазима унапређује и подиже на виши ниво, што је један од приоритетних задатака и циљева ове железничке компаније.

Н.С.

ВИ ПИТАТЕ - ЛЕКАРИ ОДГОВАРАЈУ

ПРЕЈЕДАЊЕ ЗА ПРАЗНИКЕ ОПАСНО ПО ЖИВОТ

Претерано конзумирање хране за време слава и новогодишњих празника опасно је по живот јер може да изазове инфаркт и мождани удар, упозоравају лекари из Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“! Према њиховим речима, од почетка „сезоне слава“, ординације Завода све више посећују пацијенти који су претерали са јелом и пићем. Из досадашњег искуства, најгоре ће бити после Божића када људи након више-недељног поста почну да се хране енормним порцијама печења.

Уношење огромних количина хране, поред кардиоваскуларних проблема, може да изазове повраћање и дијареју, али и чир на желуцу, панкреатитис, упалу дебелог црева.

Начелник одељења интерне медицине др Горан Поднар каже да у време слава и празника поједини потпуно изгубе компас када је храна у питању, а када се томе дода и алкохол, последице могу бити кобне.

Полако улазимо у критичан период, када се славе нижу једна за другом, ту је Нова година и Божић. Тада се људи друже, једу и пију више него што имају прилику током остатка године. Много је хране, алкохола, сокова, слаткиша. Иде се са славе на славу, организују се вечере и зато наш организам једноставно доживи шок од толиког уноса калорија. То опште није добро, јер када одете на две славе и на обе једете скоро све што вам се послужи, то никако не може проћи без последица. У најмању руку може доћи до повраћања од вишка хране, дијареје и болова у stomaku.

Али уколико баш претерате са гољом, може се јавити и висок притисак, болови у глави, запаљење дигестивног тракта, проблеми са чиром и коначно инфаркт и шлог - наглашава др Поднар и напомиње да је најбитније,

уколико дође до већих тежоба, јавити се одмах лекару или хитној служби.

Др Поднар истиче да се током славских и новогодишњих гозби уноси два до три пута више хране него што је потребно. - У организам се уноси много теста, меса, пића, колача. Све је то масно, препуно шећера, а све то штоди. Последице преједања су акутни проблеми попут повраћања, дијареје, мучнине. Могу да наступе болести органа за варење као што су чир на желуцу, панкреатитис, жуч, запаљење дебелог црева. Код оних који су претерали са гољом дешавају се кардиоваскуларни проблем: висок притисак, инфаркт, па чак и мождани удар.

Према његовим речима, дани после божићног поста представља највећи шок за организам, јер се из периода поста прелази на веома масну храну.

- Замислите да се после месец и по дана умерене исхране нагло баците на сарме, прасетину и јагњетину. То ниједан организам не може да поднесе. Моја препорука је да на празничној трпези одаберете само једно јело или узмите један тањир и на њега сипате неколико јела у малој количини, рецимо кашику током остатка године. Много је хране, алкохола, сокова, слаткиша. Иде се са славе на славу, организују се вечере и зато наш организам једноставно доживи шок од толиког уноса калорија. То опште није добро, јер када одете на две славе и на обе једете скоро све што вам се послужи, то никако не може проћи без последица. У најмању руку може доћи до повраћања од вишка хране, дијареје и болова у stomaku.

Саветујем да се избегавају висококалоричне мешавине пића, боље пијте вино или шампањац. Уз алкохол пијте што више негазиране воде и свакако немојте претеривати са његовим конзумирањем, истиче др Поднар.

Аида Стојковић



УСПЕШНО ОРГАНИЗОВАНЕ АКЦИЈЕ ЗАВОДА ЗА ЗДРАВСТВЕНУ ЗАШТИТУ РАДНИКА „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

БРИГА О ЗДРАВЉУ ПАЦИЈЕНАТА НА ПРВОМ МЕСТУ



Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ је, током 2019. године, у последњим недељама априла, маја, септембра и новембра организовао низ бесплатних прегледа. Кроз скрининг прегледе ове медицинске установе прошло је више од 800 пацијената и урађено је око 955 прегледа. Такође наведених акција Завод је примао све заинтересоване пацијенте од 8 до 16 часова.

Грађани престонице имали су прилику да без упута, књижице, односно, заказивања и плаћања обаве интернистички преглед који је обухватао мерење нивоа шећера у крви, ЕКГ, као и да провере крвни притисак. Рађене су и лабораторијске анализе.

Лекари специјалисти су обављали ултразвучне пре-

гледе абдомена и мале карлице. У просторијама Завода су били организовани офталмолошки, ОРЛ и неуролошки прегледи. Медицинско особље Завода је пацијентима давало стручне савете о унапређењу и што бољем очувању здравља.

Бесплатне прегледе Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ је у протеклом периоду организовао и у сарадњи са градском општином Савски венац. Тако су становници општине имали прилике да провере своје здравствено стање током јуна, октобра и новембра од 7 до 14 часова. Оваких бесплатних прегледа, уз обавезно заказивање, Завод је имао укупно три, а прегледано је више од 270 пацијената и урађено укупно 611 прегледа.

Аида Стојковић

ЗАВОД ЗА ЗДРАВСТВЕНУ ЗАШТИТУ РАДНИКА „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

АМБУЛАНТА „ПЕРОН“ НА НОВОЈ АДРЕСИ

Медицинско особље, картони и комплетна опрема из амбуланта „Перон“ недавно је премештена у зграду Завода, која се налази, у Савској 23. Лекари и особље сада раде на одељењу Опште медицине, на трећем спрату.

Како кажу надлежни из Завода, пацијенти нису оштећени, па се прегледи и лекарске консултације обављају по устаљеном редоследу заказивања. Интервенције које су се некада обављале у „Перону“, сада се раде у просторијама Завода у приземљу (хирургија). Амбуланта „Перон“ некада је железничарима била на услузи 24 сата, али и свим грађанима којима је медицинска помоћ била неопходна. Колики је био значај ове амбуланте говори и податак да су имали 5.500 отворених картона. У овим просторијама редовно се обављао преглед машиновођа како би се утврдило да ли су у психофизичком смислу спремни за путовање.

Измештањем станице на локацију „Београд центар“, Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ отворио је амбуланту која је за све запослене и путнике отворена 24 сата дневно. Ова испостава Завода ради као ургентна медицина у станици „Београд Центар“. Имају све што је неопходно за хитне интервенције, односно, за брзо и квалитетно указивање прве помоћи онемој коме је та помоћ потребна. Када имају компликоване случајеве, обавезни су да позову Хитну службу, која ће пацијента збринуту у дежурну здравствену установу.

Аида Стојковић

ВЕСТИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

САВЕТ ЕУ АЖУРИРА ПРАВА ПУТНИКА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ

Представници Европског савета су сагласни са предложеном реформом о правима путника, од 2. децембра 2019. године, која ће побољшати права путника, посебно оних са инвалидитетом



и са ограниченом могућношћу кретања. Овај предлог се односи на Уредбу из 2007. године на домаћи и међународни саобраћај и услуге.

Нова правила ће ојачати права путника укључујући и оне са ограниченом могућношћу кретања. Такође ће пружити прецизност кад су извесна кашњења и отказивања. Истовремено, тиме ће подстаћи железничке компаније да пружају боље и квалитетније услуге, чиме ће се повећати обим превоза путника и повећати популарност овог еколошки повољнијег вида превоза. Савет јасно дефинише и одговорности у погледу пружања услуга железничког саобраћаја за особе са инвалидитетом или са ограниченом могућношћу кретања у возовима који немају пратеће особље. Особље које пружа помоћ особама са инвалидитетом проћи ће обуку како би знали да изађу у сусрет различитим потребама.

Извор: RailwayPro

ЗАНИМЉИВОСТИ ИЗ СВЕТА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

ЧУДО ОД 150 МИЛИОНА ЕВРА



Воз који по свом изгледу подсећа на оне из футуристичких филмова, своју прву трасу добио је у граду Сичуан. Воз нема класичне шине, већ се креће по виртуелним трасама користећи мрежу сензора уместо шина.

Ова гарнитура прати димензије пута и црта своју сопствену руту уместо да се фокусира на физичке стазе. Дужина "виртуелне" железнице је 17,7 километара, а коштала је око 120 милиона фунти. Када је реч о машиновођи, један човек ће седети иза

В.Г.В.

ЧЕШКА РЕПУБЛИКА – 134 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ВОЗОВЕ

Представници националног оператора Трениталија и италијанске регије Кампања потписали су уговор који обухвата финансијска средства у износу од 680 милиона евра, како би побољшали услуге превоза путника у Италији. Руководство Трениталије ће обезбедити 209 милиона евра и регија укупно 180 милиона евра за 37 возних средстава која ће бити испоручена почетком 2020. године у оквиру Програма обнове флоте до 2025. године. Такође, похвалили су се побољшањем у пружању услуга у периоду од 2014. до 2019. године, све већем задовољству путника и смањењем отказа за 70%. Извор: RailwayPro

За железничку инфраструктуру у Бечу 1,2 милијарде евра

Представници Аустријских железница (ÖBB) и град Беч потписали су Споразум о модернизацији железничке инфраструктуре, одабирају шест пројеката који ће промовисати железнички саобраћај у престоници Аустрије и ван ње. Укупна вредност ове планиране модернизације износиће 1,2 милијарде евра. Ширење јавног превоза увек је била главна брига града јер је такође значајан допринос заштити климе. За повећање капацитета и пружање ефикасних услуга, предвиђено је ширење железничке мреже, модернизацију постојећих линија, изградњу додатних станица, као и модернизацију 12 станица. Извор: RailwayPro

Приредила: Јасмина Дишовић

МИНИ КОНЦЕРТИ КЛАСИЧНЕ МУЗИКЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ СТАНИЦАМА У БУДИМПЕШТИ



У периоду од новембра до маја наредне године одржаваће се мини концерти класичне музике, два пута месечно, на железничкој станици у Будимпешти. Мини концерти биће организовани у трајању од 20 минута током којих ће бити представљени не само различити периоди класичне музике него и музика која асоцијално на празнично новогодишње расположење у децембру.

Концерти биће одржавани средом, сваке друге недеље, на главној железничкој станици у Будимпешти. Ови концерти су део Програма који спроводи Министарство за људске ресурсе Мађарске.

Извор: CER monitor



ВОЗ НА БАТЕРИЈЕ, АЛИ ПРАВИ

Данска ће од наредне године на две железничке пруге имати возове на батерије.

Бени Енгелбрехт, министар за саобраћај, постигао је договор са регионалним властима Копенхагена, Зеланда и Централног Јутланда да пуне у рад пробне возове на батерије и то

много тога гово-ри да би возови на батерије могли да буду важан део будућег железничког саобраћаја у Данској, рекао је министар.

Возови на батерије тренутно се користе у тест возама у Аустрији, а тестирају се и у Немачкој.

В.Г.В.

ОКРУГЛИ СТО ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ИНЖЕЊЕРСКОГ ДРУШТВА И ДРУШТВА ДИПЛОМИРАНИХ ИНЖЕЊЕРА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ДЕФИНИСАТИ СТАТУС „СИСТЕМ ИНЖЕЊЕРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ“



Округли сто под називом „Систем инжењери железнице“ организован на иницијативу Железничког инжењерског друштва (ЖИД) из Новог Сада и Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије (ДИЖС), одржан је 14. новембра у Новом Саду.

Скупу су присуствовали представници УЕЕИВ, ресорних министарстава надлежних за саобраћај и школство, државних институција, привредних комора Србије и Војводине,



представници установа високог образовања, као и железничка и привредна друштва која обављају делатности у оквиру железничког сектора.

На почетку скупа одржане су презентације различитих погледа на „систем инжењера железнице“ са аспекта Европске уније и националних удружења инжењера железнице. Након анализе postoјећег стања дати су предлози за школовање, обуку и положај инжењера у оквиру новонасталих околности. Све наведено, разуме се, у контексту трансформације железнице и промењених тржишних услова пословања

железничких предузећа, оператера, индустрије, те власника индустријских коловоза и осталих корисника железничких услуга.

Овом приликом сагледан је актуелан положај инжењера из области железнице уз јасно дефинисане профиле образовања кроз њихово редовно школовање. Истакнута је неопходност посебне обуке за стицање знања и вештина у области железничке индустрије и саобраћаја. Закључци усвојени на овом скупу требало би да иницирају активности свих релевантних фактора у друштву који ће омогућити да се промовишу инжењерске студије за потребе железнице, као и да се олакша пријем нових кадрова у железничка предузећа.

Неопходан ниво укупних знања „систем инжењера железнице“ требало би, у складу са прописима, да убудуће буде уведен као смерница за програме образовања у школама и програмима за полагање стручних испита у области железнице као привредне гране. Важно је, такође, да послодавци стечена искуства, знања и вештине реално вреднују и посебно стимулишу, односно, посебно стимулишу, односно, мотивишу у складу са доприносом који „систем инжењера железнице“ даје у свом раду.

Након стицања већег нивоа квалитета потребних и посебних знања и обуке за рад, као и неопходног искуства – „систем инжењери железнице“ моћи ће да допринесу ефикасности рада сваког подсистема, смањењу укупних трошкова пословања и повећању безбедности.

В.Г.В.

ОТВОРЕНА ТРИДЕСЕТ ШЕСТА ИЗЛОЖБА ЛИКОВНОГ КОНКУРСА „ЖЕЛЕЗНИЦА ОЧИМА ДЕЦЕ 2019“



НА КРИЛИМА ДЕЧЈЕ МАШТЕ У НОВУ ГОДИНУ

„Тридесет и шестом изложбом „Железница очима деце“ завршавамо ову годину, а уз вашу помоћ децо, на крилима ваше дејче маште, улазимо у Нову годину. „Железнице Србије“ су поносне на традицију одржавања конкурса, тридесетшестогодину за редом“, рекла је извршна директорка „Железница Србије“ ад Светлана Јелић-Бурић, на отварању изложбе.

Она је подсетила да овом изложбом улазимо у јубиларну годину у којој се слави 70 година постојања Железничког музеја.

„Вашим цртежима, бојама и маштом железница је представљена као симбол нераскидивих веза и пријатељства“, истакла је Јелић-Бурић и деци пожелела још више успеха и креативности на путу којим су кренули.

Присутне је поздравила директорка Медија центра Биљана Гордић и рекла да је на овогодишњи, ликовни конкурс „Железница очима деце 2019“, приспело укупно 2835 радова из 214 основних школа и ликовних радионица, 71 предшколске установе, вртића и забавишта, као и радови деце из 3 специјалне основне школе.

Жири је доделио 15 равноправних награда за ликовне радове, 9 за школски узраст и 6 за предшколце.

Равноправне награде у категорији деце школског

узраста додељене су: **Срђану Ановићу**, ученику III/1, ОШ „Младост“ у Томашевцу, **Александри Илић**, из V/a,



ОШ „Миливој Петковић-Фећко“ у Платичеву, **Милицу Бајић**, ученици I/5, ОШ „Прва војвођанска бригада“ у Новом Саду, **Роберту**

Жири

Жири 36. ликовног конкурса у саставу: Тајана Младеновић, кустос, Александра Кеџман, архивиста, Вукица Вукас Динуловић, архивиста, Александар Пфифер, фотограф, и ове године имао је тежак задатак да од приспелих радова изабере најбоље и додели равноправне награде у две категорије: деци школског и малишанима предшколског узраста.

Левангу, ученику II/с, ОШ „Ђуро Салај“ у Суботици **Алекси Селјачком** I/2, ОШ „Јован Поповић“ у Кикинди, **Василију Трифко-**

вићу, IV/3, ОШ „Нада Пуррић“ у Ваљевоу, **Момчиљу Па-вићевићу**, ученику V/5, ОШ „Бранко Ћопић“, у Београду, **Катарини Косић**, ученици II/1, ОШ „Жарко Зрењанин“ у Кикинди и **Ањи Крстић**, VIII/1, ОШ „Јован Јовановић Змај“ у Сремској Митровици.

У категорији деце предшколског узраста уручено је шест равноправних награда и то: **Матији Раденковићу**, ПУ „Пахуљице“ у Брсусу, **Бранку Родићу**, ПУ „Десанка Максимовић“ у Житишту, **Марији Поповић**, ПУ „Чаролија“, објекат „Колибри“ у Вршцу, **Ђорђу Божићу**, ПУ „Киндергарден“, у Београду, **Лани Попов**, ПУ „Чаролија“, објекат „Бубамара“ у Вршцу и **Александру Тртици**, ПУ „Полетарац“ у Оцаима.

Поред награђених, жири је одабрао и 384 неуспешнија дејча рада, који су изложени у галерији Железничког музеја.

Изложба радова 36. ликовног конкурса биће отворена до 17. јануара 2020. године.

Љ. Богдановић
Б. Гојић Вучићевић



У ЦИП-У ПРОМОВИСАНА КЊИГА О НОВОСАДСКОМ ЖИД МОСТУ

АУТЕНТИЧАН И САВРЕМЕН

Железничко-друмски мост преко Дунава у Новом Саду није реплика ранијег. Различити су по свим својствима“, каже Александар Бојовић, пројектант поменутог моста приликом промоције своје књиге посвећене овом грађевинском подухвату. Коментаришући не тако давне медијске написе о овом мосту, он је изразио наду да ће се управо овом његовом књигом коначно и разбити медијски митови о поменутом вијадукту, што је уосталом важно и због саме истине!

У књизи је сажета прича о пројекту, историјату и изградњи новосадског моста. Поменути су многи који су суштински остали непознати, а били су од огромне важности за успешност и ваљаност извођења радова. Ово штиво је документ остварења великог пројекта и њиме се јасно раздвајају чињенице од масе измишљотина са којима се често баратло у медијима“, истакао је Бојовић.

Један од митова је и сам назив – Жежељев мост

Чуло се да је ово потпуно нов мост, неупоредив са претходним, савремен и по



светским стандардима. Први код нас са системом за мониторинг, светски рекордер у класи железничких лучних мостова са затегом и укрштеним вешаљкама.

Бојовић је посебно истакао улогу и место домаћих компанија у изградњи. У радовима су учествовале фирме из 12 земаља, али треба рећи да су кључне ствари радила наша предузећа и наши људи.

Пре самог представљања књиге „Железнички и друмски мост преко Дунава у Новом Саду“, Бојовић је присутнима са нешто више детаља говорио на тему старих желе-

зних челичних мостова, њиховој носивости и употребљивости.

На само питање – шта је стари мост – понудио је одговор да је то сваки мост који није прављен по савременим стандардима.

Тим поводом је закључио да је стање мостова у Србији незадовољавајуће. Разлози за то су вишеструки, а нужне мере за побољшање су разврстане у две групе: према идентификацији материјала и провери карактеристика.

Синиша Јочић

У БАРУ ОТВОРЕНА ИЗЛОЖБА ФОТОГРАФИЈА ЈОСИПА ВЕБЕРА



ПУТОВАЊЕ КРОЗ БОГАТУ ПРОШЛОСТ ЦРНОГОРСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Изложба фотографија „Железница у Црној Гори кроз вријеме“ посвећена великим јубилејима - 111 година црногорске железнице и 60 година пруге Титоград-Бар, отворена је у Дворцу Краља Николе у Бару, 7. новембра 2019. године. У присуству бројних представника црногорских железница, као и значајних личности из јавног и културног живота Општине Бар, свечаност је отворио први човек града, господина Душан Раичевић. Он је том приликом рекао да је железница за Бар одувек била синоним развоја

и повезивања. Изложба новинара Јосипа Вебера је на један начин представила ретро-спективу свих важнијих догађаја из прошлости црногорске железнице. У склопу програма који су осмислили професори Основне школе „Југославија“, чији су ученици извели перформанс на тему значајних личности из јавног и културног живота Општине Бар, свечаност је отворио први човек града, господина Душан Раичевић. Он је том приликом рекао да је железница за Бар одувек била синоним развоја

винар и публициста Медија центра Јосип Вебер већ више од 35 година прикупља фотографије и документа о железници са црногорских простора. Истраживање је обављено по многим градовима бивше Југославије као и железничким музејима и архивима у Загребу, Љубљани, Будимпешти, Бечу и Минхену. Према његовим речима, следеће године се очекује и објављивање фотомонографије „Железница у Црној Гори кроз вријеме“, која ће имати превод текста на немачки и енглески језик.

Ј.В.

ОД ИДЕЈЕ О ОСНИВАЊУ, ДО ПРВИХ ЕКСПОНАТА ТЕХНИЧКЕ ЗБИРКЕ

У СУСРЕТ СЕДАМДЕСЕТОГОДИШЊИЦИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МУЗЕЈА



Појам техничке културне баштине је, како код нас, тако и у свету, релативно нов. Истина, стручна јавност је одавно прихватила техничко наслеђе као равноправно, али још траје борба да шира јавност схвати важност очувања ове баштине. Железница у свету постоји од прве половине деветнаестог века, али је врло брзо препознат њен значај и утицај на

оснивања, па све до 1912. године, налазио се на другом спрату хамарске железничке станице, да би касније био створен музејски парк Мартаден код језера Мејсн.

Претеча данашњег ДБ Музеја у Нирнбергу је отворен 1899. године, као Краљевски Баварски железнички музеј. Представља најстарији железнички музеј у Немачкој и један од најстаријих у Европи. Железнички музеј у Београду, основан је 1950. године, а ево како је све почело.



Прве идеје

Тридесете године прошлог века представљају период велике градње и модернизације наших железница. Повећавају се дозвољене брзине, набављају се, за то време, најмодернија возна средства. Железница у Србији постоји од 1884. године, мада је у другим деловима тадашње државе настала је нешто раније. Ипак, оно што је заједничко то је да је у периоду између два рата интензивно рађено на усклађивању свих тих различитих система и, наравно, на модернизацији. Многа возна средства су била застарела. Железница је, већ у то доба, представљала саставни део државе и друштва и играла је значајну улогу, како у животу појединца, тако и у животу читаве заједнице.

Њен утицај и значај, препознали су железнички стручњаци, али и велики

ентузијаста тога доба. Први предлог за оснивање музеја са железничком тематиком, у којем би били похрањени сви предмети који сведоче о настанку и развоју железнице и њеном утицају на развој привреде и друштва, дао је директор Железничке саобраћајне школе, Фрање Репић, давне 1931. године. Предлог није усвојен, но идеја није потонула у заборав.

Прва национална југословенска железничка изложба

Година 1934. је била година великог јубилеја – педесета година пруге Београд – Ниш. На иницијативу уредништва „Железничког венца“, тадашњег гласила железничара Југославије, одржана је велика железничка изложба на Ташмајдану, у периоду од 22. априла, до 7. маја. Још 9. септембра месеца 1933. године,

саобраћаја за приређивање сављевић, прихватио се Прве националне југословенске железничке изложбе, којом би се, на достојан начин, прославио овај велики



Један од изложбених павиљона

и значајан јубилеј. Главни иницијатори су били Душан Мишић, један од власника „Железничког венца“ и Драгомир Арнаутовић, уредник је Тркалиште иза Техничког факултета, на Ташмајдану, тачније, три специјална павиљона факултета, у којима су предмети били изложени.

Реномирани стручњаци одржали низ предавања о железници на програму Радио Београда

Серију гостовања на таласима Радио Београда отворио је професор Кирило Савић, који је 22. априла одржао предавање под називом „Значај и улога железнице“. Наредног дана емитовано је предавање директора Железничке саобраћајне школе и човека који је први покренуо иницијативу за оснивање музеја са железничком тематиком, Фрање Репића, под називом „Наше железнице после рата“. Душан Мишић је наступио 24. априла са предавањем „Значај Прве националне железничке изложбе“, а дан касније, Драгомир Арнаутовић одржао је предавање „Утицај Железничког венца на просвећивање железничара“. Јован Мијушковић је, 26. априла одржао занимљиво предавање о санитетској служби Министарства саобраћаја. Љубомир Вогрић и Војислав Бофорић су на самом крају говорили о значају хигијене у саобраћају, односно, о улози железничара у Првом светском рату.

„Железнички венац“ поднео иницијативу Министарству

Тадашњи министар саобраћаја, Светислав Т. Мило-

Предмети су прикупљани у редакцији „Железничког

венца“, а за потребе арањирања изложбе, поједним железничарима је одобрено тродневно одсуство и бесплатна карта. Био је планиран богат програм, концерти свуда по граду, предавања на радију и сама изложба. Планирано је, такође, да се сав приход од улазница искористи за хуманитарне, социјалне и просветне железничке институције. Концерти, на жалост, нису одобрени, али је, у периоду од 22. до 28. априла на београдском радију емитован низ предавања о значају железнице, а предавачи су били тадашњи реномирани стручњаци.

Београд, Димитрије Наумовић, Министарство војске представљао је пуковник Андра М. Петровић, а и верске организације су послале своје заступнике. Госте су дочекивали организатори изложбе, Д. Мишић и Д. Арнаутовић.

По одржаном богослужењу, изасланик министра саобраћаја инжењер Петар Сењаковић је одржао говор у којем је истакао да је изложба приказ онога што наши железничари чине у оно мало слободног времена које им тешка и одговорна железница, а предавачи су били тадашњи реномирани стручњаци.



Одбор за припрему изложбе

Осим тога, планирано је да, после 7. маја, изложба гостује у Сарајеву, Загребу, Љубљани и Суботици, седиштима железничких дирекција које су, осим београдске, подржале изложбу.

Железничари се представљају грађанима 22. април 1934.

Дошао је и тај велики дан. Над улазом у Тркалиште светлео је велики крилати точак – међународни железнички знак, а посетиоце је поздрављала звоњава станичног звона. У три павиљона биле су изложене рукотворине железничара, почев од почетничких техничких и уметничких радова, до правих ремек дела. Павиљон 1 је био резервисан за технику, Павиљон 2 за излагање уметничких дела, док су у Павиљону 3 изложени патенти и минијатуре (макете) везане за железнички саобраћај.

Изложба је отворена у јутарњим сатима, а отварању су присуствовале бројне угледне званице. Краља и двор, представљао је краљев ађутант, био је присутан директор Обласне дирекције

да уметничке и стручне вредности железничара што више подстиче и подржава.

Прво помињање Железничког музеја у јавности

У говору и каснијем чланку организатора изложбе, сувласника часописа „Железнички венац“, Душана Мишића, први пут је, пред широм публиком, поменута идеја о оснивању железничког музеја. Мишић је нагласио да такви музеји већ постоје у свету и да чувају „куриозитете везане за постепено развије железничког саобраћаја“.

Након Другог светског рата све идеје о оснивању музеја железнице остављене су по страни, али је идеја наставила да живи. Сматра се да је локомотива „Рама“, за коју се претпоставља да је довукла први воз у Сарајево, издвојена и конзервирана још тада и да је, пуком срећом, преживела Други светски рат, да би била први експонат који је уведен у инвентарну књигу Железничког музеја пошто је овај, 1950. године, основан. Но, то је већ нека друга прича.

Ивана Јовичић Турчић

IN MEMORIAM

ЂУРО БРЕБЕРИНА (1958 – 2019)

После дуге и тешке болести заувек нас је напустио наш



колега Ђуро Бреберина – кондуктер „Србијавоза“ из

Вршца. Господин Бреберина рођен је 1958. године у месту Утиња Врело поред Карловца у Хрватској, где је стекао основно образовање. Школовање је наставио у Карловцу, где је након одслужења војног рока 1978. године добио посао на железници. Прво ангажовање било му је на пословима маневристе, затим возовође, а касније се дошло до кондуктера. У ЖТП-у Загреб радио је до 1991. године. Након пада Крајине, лета 1995. године са супругом Љубицом и сином Светозаром сели се у Србију. Две године касније у Вршцу

добија посао кондуктера, који је обављао све до 2013. када због болести прелази на административне послове у Секцији за превоз путника у станици Вршац. Ђуро је био изузетан железничар, волео је свој посао и обављао га је са великим задовољством и љубављу. За свој рад и посвећеност струци добио је небројено пута похвале не само од својих колега, већ и од многобројних путника са пруге Београд–Панчево–Вршац где је последњих двадесетак година пратио путничке и међународне возове.

J.B.

ИЗ НАШЕ ФОТОАРХИВЕ



ПРЕД ПОЛАЗАК ВОЗА ЗА ВИШЕГРАД

Са железничке станице узаног колосека у Титовом Ужицу полазили су многи возови пут Београда, Сарајева и Дубровника. Пун мрежа у близини тих правца била је у не баш добром стању, а железница рата све идеје о оснивању музеја железнице остављене су по страни, али је идеја наставила да живи. Сматра се да је локомотива „Рама“, за коју се претпоставља да је довукла први воз у Сарајево, издвојена и конзервирана још тада и да је, пуком срећом, преживела Други светски рат, да би била први експонат који је уведен у инвентарну књигу Железничког музеја пошто је овај, 1950. године, основан. Но, то је већ нека друга прича.

путовало као на пругама нормалног колосека, путницима то уопште није сметало. Битно је било да се воз креће и да стигне по реду вожње, што се за оно време строго поштовало. На фотографији коју је 4. августа 1967. снимio Херберт Штемлер, љубитељ железнице из Немачке, приказан је улазни део станице Титово Ужице са композицијом путничког воза за Сарајево којег су вукле парне локомотиве серије ЈЖ 83 и ЈЖ 85. До локомотиве се налазио и службени вагон у којем се превозила службена пошта и денчана роба. J.B.



Лист издају "Железнице Србије" ад Београд, Немањина бр.6

Телефони Медија центра: 011/361-8344 011/361-8308

Електронска пошта medijacentar@srbrail.rs

Директор Медија центра Биљана Гордић

Главни и одговорни уредник Александар Ранковић

Техничко уређење Душанка Милошевић

Лист излази једном месечно

Рукописи се не враћају

Тираж 4.000 примерака

Лист је бесплатан

Штампа д.о.о. "Комазец", Инђија

НЕОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ У ФЕР ПЛЕЈ „ЗЛАТНОЈ ЛИГИ“

ФУДБАЛ У ПРВОМ ПЛАНУ



Узбудљиве утакмице петог кола Фер плеј „Златне лиге“ донеле су коректно понашање свих актера. Судије суверено доносе одлуке што је за сваку похвалу, па инцидената, фактички, нема. Екипа „Пруге“ тренутно је на петом месту са освојених 10 бодова и гол разликом 18:12, што је и бодовни салдо екипе ГСП „Београд“. Оба тима су остварила по три тријумфа уз по један нерешен, односно, изгубљени меч. Наши фудбалери су врло близу водећим екипама Партизана, РС и ЈКП БВК, који деле друго и треће место са по 11 бодова. Актуелни лидер је селекција РТ „Војводина“, која има освојених 13 бодова.

На Фер плеј листи екипа „Пруге“ налази се на осмом

месту. До сада је освојено 39 негативних бодова на четири одигране утакмице. До краја

првопласираном РТВ, што многи сматрају за дерби шестог кола.

Нови систем такмичења

Једанаеста такмичарска сезона „Златне лиге“ од 15. новембра ове године игра се по лигашком систему са 12 екипа. Екипу „Пруге“ представљаће играчи комплетног железничког сектора (сва четири предузећа). Поред плеј-офа, ове сезоне стартује и плеј-аут за екипе које такмичење заврше на неком од последња четири места. Првих осам тимова ће поред 11. кола играти укупно 14 мечева, док ће преостале играти једну мање. Мечеви ће се у београдској „Поско“ арени код Цареве Ђуприје играти само петком у поподневним сатима. Планирано је да се такмичење заврши до 15. марта 2020. године. Поред наших момака, за велики пехар победника учествоваће екипе: РТВ, „Водовода 1“, „Водовода 2“, „Delhaize Serbia“, „Пинк“, „Танјуг Divis“, НИС, ГСП, „Партизан РС“, „Аеродром“ и „Паркинг сервис“. Правду на мечевима делиће судије Фудбалског савеза Београда. Пехари и медаље за најбоље екипе и појединце већ су обезбеђени, као и вредне робне награде.

текуће године наши момци имају још један меч и то са

У досадашњем такмичењу „Пруга“ је најчешће играла у

саставу: Славко Мелентијевић, Владимир Чеко, Стефан Милићевић, Милун Ђукић, Бобан Божовић, Милан Јанковић, Иван Николић, Дејан Давидовић, Милош Ђусо и Никола Мијаиловић. Највише утакмица су одиграли Чеко, Милићевић, Ђукић, Божовић и Јанковић (4), Мелентијевић и Николић (3), а Давидовић и Мијаиловић (1). Најбољи стрелац је Владимир Чеко са пет постигнутих голова, док га у стопу прати Стефан Милићевић са четири гола. По два гола су дали Милун Ђукић и Милан Јанковић, а стрелац једног поготка дело је Бобана Божовића.

- Презадовољни смо 11. издањем Фер плеј „Златне лиге“ у малом фудбалу. Смањени број екипа са 16 на

борбу, када се вратимо са мини одмора крајем јануара. Плеј-оф ће, уверен сам, пружити најбољи мали фудбал у Београду и Србији, каже за наш лист директор лиге Дражен Остојић.

- Након пет одиграних кола наша екипа има три победе, по један пораз и нерешени резултат. Изузетно сам задовољан почетком сезоне, како резултатима, тако и играма. Како време пролази наша игра се подиже па верујем да ћемо се, на крају, заједно радовати трофеју. Голове које сам постигао не бих стављао у први план. Сматрам да су мање важни од победа које остварује наша екипа. Наш зацртани циљ је освајање трофеја на крају сезоне и мислим да можемо доћи до њега. За сада



12 допринео је квалитету такмичења, па у сваком колу у балону ПОСКО арени, имамо по један истински дерби. Од 20. децембра смо на зимској паузи, али очекујемо још бољу

све иде како треба па бих причу, ипак, оставио за крај сезоне, поручује Милун Ђукић, један од најексплозивнијих играча наше екипе.

Б. Радојичић

СВЕТСКИ, А НАШ - МИЛОВАН РИСТИЋ ПОЧЕО СА ЕДУКАЦИЈОМ ЗА ТРЕНЕРА УЕФА А ЛИЦЕНЦЕ

УСКОРО ТРЕНЕР



Након што је 2016. године добио Националну лиценцу за кондиционирање, наш прослављени тренер Милован Ристић ангажован је за кондиционог тренера Женског фудбалског клуба „Слога“ из

Земуна. Овај тим се, иначе, такмичи у Српској лиги, а тренутно заузима одлично четврто место. Том успеху умногоме је кумовала добра физичка припремљеност девојака из Земуна које су, према оцени стручњака, „тврди орах“

за готово све екипе у лиги. Прошле сезоне су играле полуфинале Купа Србије где су у две утакмице несрећно поражене.

- У октобру ове године почео сам са едукацијом за тренера УЕФА-„Алиценце“, па очекујем

да до маја или јуна завршим школовање. Ова лиценца ми је веома битна, јер са њом могу бити помоћни тренеру било ком клубу у Европи и свету, каже за „Пругу“ Милован Ристић, који у „Инфраструктури железнице Србије“ обавља послове главног организатора у Одељењу за електро-енергетска постројења у Сектору за ЕТП.

Током недеље ради се како на физичкој тако и на психолошкој припреми. Уз то велика пажња се посвећује тактичкој и техничкој припреми.

- Сваки тренинг је различит. Тренинг високог интензитета састоји из више интервалних понављања са периодима одмора између. Сви тренинзи се раде са лоптом и симулирају се ситуације, које се догађају

Признат у Европи и свету

Милован Ристић суди фудбалске утакмице у највећим светским фудбалским центрима. Суди Лигу шампиона, европска и светска првенства, али му је велика жеља да осети драг једног озбиљног такмичења и као тренер. Где год се појави са поносом истиче да му је увек драго када дође међу своје железничаре који га изузетно цене и поштују

Због својих обавеза према судијском послу није се могао здушно посветити тренерском ангажману, мада је повремено налазио начин да помогне и играчицама ЖФК „Слога“. Вели да су девојке максимално посвећене тренингу и да је са њима заиста лако сарађивати.

на самој утакмици. Тако, када дође утакмица девојке су спремне и знају тачно шта их очекује. Тренирамо пет пута недељно, само је један дан у недељи слободан, седми дан је утакмица, каже за „Пругу“ популарни Риле.

Б. Радојичић